


Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Číslo zakázky:	22 025 00	HIP:	-	 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: (+420) 244062215 fax: (+420) 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan Komanec	
	<i>Hvizdal</i>		606606960, jkm@pontex.cz <i>Komanec</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Jan VESELÝ	Vypracoval:	JIPÍ POKORNÝ	
	<i>Vesely</i>		606606678, pokorny@pontex.cz <i>Pokorny</i>	

Objednatel:	KSÚS Středoč. kraje, p.o..	Obec:	Dobříš	Kraj:	Středočeský
Akce:	HAVARIJNÍ STAV MOSTU 114-017			Datum	Stupeň
Část:	D – STAVEBNÍ ČÁST			02/2022	DSJ
Objekt:	SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:					D1

## Obsah

1. Identifikační údaje .....	2
2. Úvod .....	2
3. Závazné podklady a předpisy .....	2
3.1. Druh komunikací a jejich funkce .....	3
4. Dopravně – inženýrská opatření.....	3
4.1. Dopravní omezení .....	3
4.2. Popis objízdných tras .....	3
5. Dopravní značení.....	3
5.1. Provedení dopravního značení .....	3

## DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

### 1. Identifikační údaje

Název stavby:	<b>Havarijní stav mostu 114-017</b>
Objekt:	<b>SO 181 – Přejchodné dopravní značení</b>
Druh stavby:	dočasná
Obec:	Dobříš
Katastrální území:	k. ú. Dobříš (627968)
Kraj:	Středočeský
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Projektant:	Pontex spol. s r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Datum:	02/2022

### 2. Úvod

Předmětem tohoto objektu je návrh dopravně inženýrských opatření, která budou nutná po dobu provozování provizorního mostu jakožto dočasné stavby.

Konečná podoba objektu bude zpracována po stanovení přesného data uzavírky. Navržená objízdná trasa bude projednána s příslušnými orgány státní správy včetně Policie České republiky. Jejich připomínky budou zpracovány.

Zřizování provizorního mostu se předpokládá při současném dopravním značení a provozu, tj při kompletní uzavírce komunikace II/114 v místě mostu.

### 3. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

### 3.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je komunikace II. třídy č. 114 (ulice Pražská), která se nachází v intravilánu města Dobříš. Zmíněná komunikace je hlavním průtahem městem.

## 4. Dopravně – inženýrská opatření

### 4.1. Dopravní omezení

Po dobu osazení mostního provizoria bude zákaz vjezdu na most pro vozidla nad 30t. Tato vozidla budou vedena po obousměrné objízdě trase. Pěší budou využívat přilehlou lávku.

Jedná se o provizorní most s nájezdovými rampami v místě stávajícího zděného klenbového mostu ev. č. 114-017. Zmíněný stávající most je v havarijním stavu. Provizorní most má zajistit bezpečný průjezd daným územím.

Vzhledem k šířkovým poměrům a zatížitelnosti provizoria bude provoz na mostě střídavě jednosměrný a bude řízen semaforem.

Zároveň bude upraven vjezd do přilehlých místních komunikací (ul. U Pilského potoka) tak, aby byl zamezen vjezd z těchto komunikací na most.

Tato dopravní opatření budou platit po dobu provozování provizorního mostu.

### 4.2. Popis objízděných tras

Objízděná trasa vede od křižovatky ulic Pražská, U Pivovaru a Knínská (u supermarketu LIDL) ulicí U Pivovaru, která u rybníka Papež přechází v ulici Partyzána Svobody, dále přes kruhový objezd do ulice Plk. B. Petroviče a nakonec se napojí zpět na ulici Pražská. Délka trasy je cca 1,6 km.

## 5. Dopravní značení

### 5.1. Provedení dopravního značení

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP66 (MD 2002), zákona č. 361/2000 Sb, Vyhl. MD 294/2015 Sb. a ČSN 018020 a podle návrhu DIO. Před vlastním provedením značení musí být návrh DIO poskytnut k vyjádření zástupcům Policie ČR z důvodu možných změn požadavků s ohledem na aktuální podmínky.

Veškerá regulace provozu bude provedena osazením přechodného dopravního značení v souladu s platnými předpisy. Svislé značky budou osazeny na sloupky stávajícího značení, popř. na samostatně zřízené sloupky. Platnost trvalého dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho dočasným odstraněním nebo překrytím. Přechodné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání omezení zatížitelnosti na mostě dle ČSN 01 8020. Je třeba provádět pravidelnou kontrolu úplnosti a funkčnosti dopravního značení. V případě závad je třeba tyto závady neprodleně odstranit (čištění, doplnění, urovnání apod.).

Místní úprava bude na příjezdových komunikacích k objížděné trase značena značkami IP22 a IS11a upozorňujícími na objížděku. Tyto značky budou doplněny značkami IS11c označujícími směr objížděky.

Před a za mostem budou osazeny značky B13 (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez – 30t) a na obou koncích objížděky v ulici Pražská budou osazeny značky B13 + E3a (vzdálenost 200m resp. 400m).

U vjezdu do ulice U pilského potoka z ulice U Pivovaru budou osazeny značky IP10a (slepá ulice) a u vjezdu z ulice U Pilského potoka do ul. Pražská budou osazeny značky B1 (zákaz vjezdu).

## **Přílohy**

Příloha 1 – Schéma objížděné trasy nad 30t

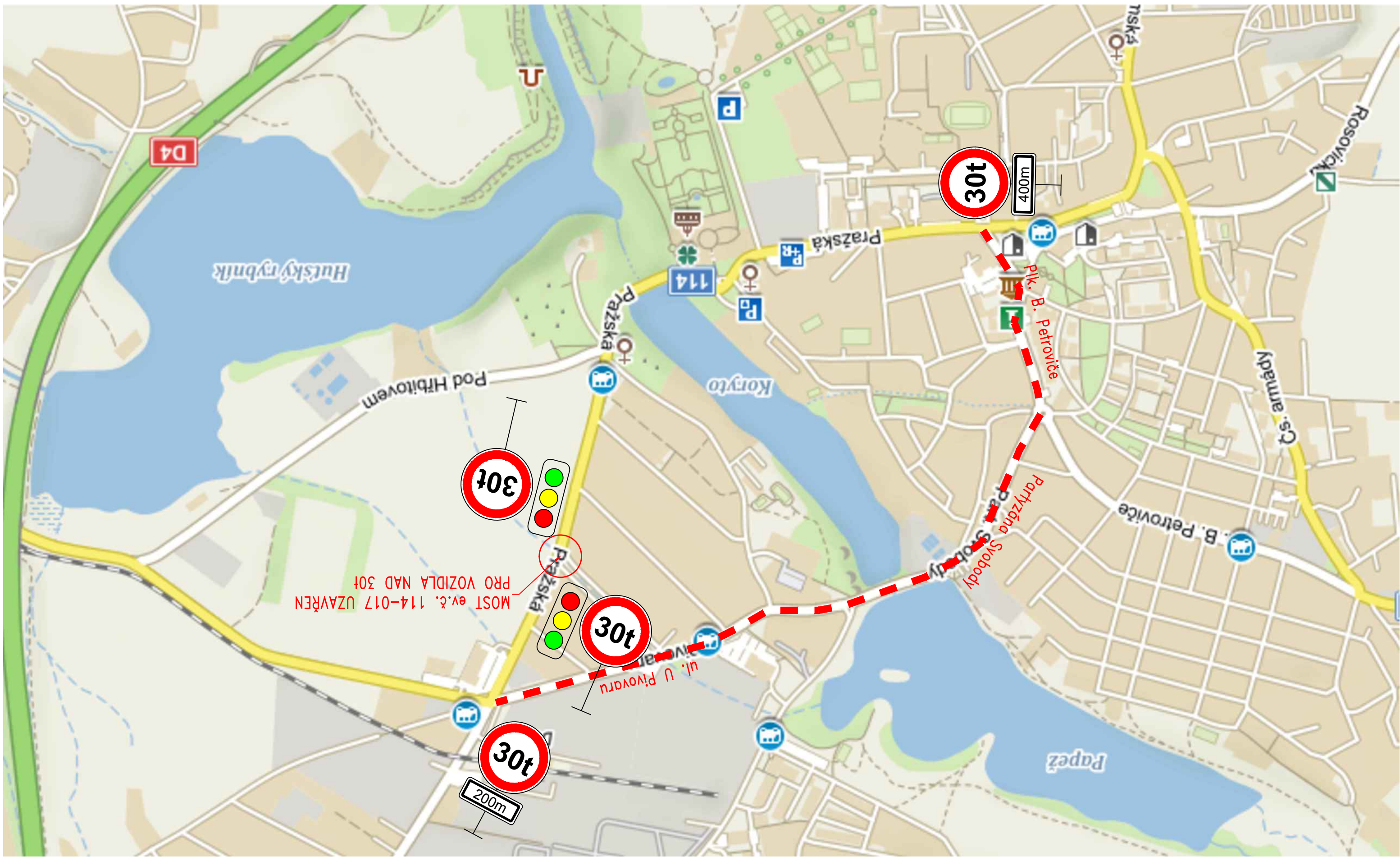
Příloha 2 – Úprava režimu v ul. U Pilského potoka

Praha, 02/2022

Jiří Pokorný, Pontex spol. s r.o.



# PRÍLOHA 1 – SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY PRO VOZIDLA NAD 30t



DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY 1,6 km



## PŘÍLOHA 2 – ÚPRAVA REŽIMU V UL. U PILSKÉHO POTOKA

